



Tři zákony pohybu

Zákon setrvačnosti, zákon síly, zákon akce a reakce – vzpomenete si na tyto základní kameny mechaniky formulované sirem Isaacem Newtonem? Když v roce 2001 hledali nizozemští specialisté na karbon název pro svou rodící se firmu, nechali se školními hodinami elementární fyziky inspirovat. Jen tři zmíněné zákony parafrázovali podle svého – zákon nízké hmotnosti, zákon vysoké tuhosti a zákon maximálního pohodlí. Isaac Element Disc jako nejvýše postavený stroj v hierarchii značky byl stvořen přesně v tomto duchu.



Testované kolo představila značka Isaac už loni. Jedná se o alternativu k modelu Element s klasickými brzdami, základní trojúhelník je tedy shodný, ale zadní stavba a přední vidlice byly adaptovány na namáhání kotoučovou brzdou. Udávaná katalogová hmotnost rámu 990 g ve velikost 55 cm dává velmi dobrý základ pro lehkou stavbu. Odpůrce disků však jistě potěší informace, že stejný model pro čelistové brzdy má ještě o 60 gramů méně.

Isaac své rámy vyrábí ručně jako monokok a pro ten nejlepší použil čtyři materiály s odlišným modulem pevnosti, aby každá partie rámu dostala optimální vlastnosti. Tvarování kola je poměrně konvenční a rám využívá v současné době obvyklé technologie – je připraven pro lisovaná ložiska středového složení (BB 86,5), vnitřní vedení hadic, lanek či kabelů a tape-red vidlic. Oba náboje se v patkách zajišťují pevnými 12mm osami, sedlovka o průměru 27,2mm je upínána pomocí stále oblíbenějšího rozpěrného mechanismu, nikoli objímky.

Rychle vpřed!

Výrobce kol Fast Forward, chcete-li FFWD, „plete“ teprve od roku 2006, ale díky technickým kvalitám a nebojácnému marketingu mu cesta na kola profilů v Pro Tour trvala jen čtyři roky. A holandský původ výpletů je přímo předurčuje také pro nasazení na Isaacu. Dovozce sáhnul po karbonovém galuskovém setu FFWD F4D na nábojích DT Swiss 240 CenterLock pro dráty s přímou hlavičkou. Charakterizují jej 45 mm vysoké ráfky široké 22,4 mm zapletené 28 plochými paprsky a výsledná katalogová hmotnost 1370 gramů. Na kolech jsou nalepeny české galusky Tufo Elite Pulse o šířce 25 mm a udávané hmotnosti 280 gramů. Jejich vnitřní vzduchotěsná vrstva je z butylové pryže, takže na rozdíl od latexových modelů nemusíte kolo hustit před každou vyjíždkou. Potvrzujeme, že vysoký tlak udrží řadu dní.

Dobře známá elektronická sada Shimano Ultegra Di2 zde působí ve verzi s kompaktními převodníky a hydraulickými třmeny Flat Mount. Doplňují



ISAAC ELEMENT DISC

materiál rámu Advanced Carbon Tech Quad 60 **vidlice** Isaac, celokarbonová, kónický sloupek 1 1/8–1 1/2" **zapletená kola** FFWD F4D, galusky Tufo Elite Pulse, 25 mm, hmotnost kol 1025/1395 g (P/Z, včetně galusek, kotoučů, os a kazety) **sada** Shimano Ultegra Di2 (11 rychlostí, kazeta 11–28 zubů) **kliky** Shimano Ultegra (převodníky 50/34 zubů) **doplňky** představec Deda Elementi Superleggero (110 mm), řídítka Deda Elementi Superleggera (420 mm), sedlovka Deda Elementi Superleggero (27,2 mm), sedlo Selle San Marco Concor Carbon FX, brzdy Shimano BR-RS805 (disky 140 mm) **velikosti** 49, 52, 55, 58, 61 cm **hmotnost** 7,13 kg (velikost 520 cm, bez pedálů) **cena** 190 000 Kč

GEOMETRIE (VEL. 52 mm)

sedlová trubka 476 mm **horní rámová trubka** 535 mm **hlavová trubka** 145 mm **zadní stavba** 404 mm **hlavový úhel** 72° **sedlový úhel** 73,5° **rozvor** 973 mm

je 140mm sendvičové rotory s hliníkovými chladicími žebry technologie Ice Tech a chlazením pro lepší odvod tepla jsou opatřeny i brzdové destičky. Z podstatných komponentů už zbývá zmínit jen řídítka, představec a sedlovku z „gramhoničské“ sady Deda Elementi Superleggero a stejně tak lehké sedlo Selle San Marco Concor Carbon FX s kompozitovými ližinami.

Zkrátka univerzál

Isaac má v nabídce specificky aerodynamickou nebo naopak komfortní silničku, model Element by však měl být střelou pro každou příležitost. Důkaz? Jezdci sponzorovaného pro-kontinentálního týmu Roompot přímo na této kotoučové verzi absolvovali loňské Flandry a další jarní klasiky. Velkou míru pohodlí slibují především ploché elegantně prohnuté sedlové vzpěry. A nakonec ani možnost použít obutí o šířce 28 mm není k zahoezení (právě tento rozměr pomohl překonat nástrahy zmiňovaných Flander).

Kýžené univerzalitě odpovídá geometrie kola. Výrobce ji označuje jako sportovní, my dodáváme, že není sportovní přehnaně. Délkou se rám drží v průměru mezi závodně pojatými koly, hlavová trubka je o pár milimetrů vyšší, zadní stavba se 404 milimetry je naprosto klasická. Výsledný posed je tedy natažený tak akorát – ruce od těla posouvá 110 mm představec, tělo k rukám naopak přibližuje na silnici trochu neobvyklá sedlovka s při-

mým zámkem. Přesto jsme neměli pocit, že by bylo těžiště situováno až příliš nad předním kolem. Pozice jezdce je vyvážená, umožňuje efektivní práci v kopcích i zabalení se na větrných pláních.

Charakterem je Isaac klidas. Volnější hlavový úhel brání přehnaným reakcím a kolo se po rovinách nechá krásně vést, je díky němu imunní i vůči vlivům bočního větru, který si u takto vysokých a lehkých výpletů už začíná pohrávat s řízením. Výrobce se však vyvaroval toho, aby klidná geometrie začala působit nějak negativně. Ve spojení s krátkou zádí kolo nezleniví ani při nájezdu do kopce nebo v klikatých serpentýnách sjezdu. I když Isaac při prvním osahání vyzařuje spíše tempařské fluidum, v kopcích mile překvapí svojí živostí a zábavností. Každé zvednutí se ze sedla nás odměnilo bezprostřední energickou reakcí.

Uvedené nesouvisí jen s geometrií, ale i s nízkou hmotností celku a bezproblémovou tuhostí jak středové a hlavové partie, tak i zapletených kol. Ta jsou i přes svou výšku ochotná k bleskovým změnám rychlosti. FFWD tu dokazuje, že vysoký profil nutně nemusí hrát roli neochotně roztáčeného setrvačnicku. Jejich lehkost je dokonce i slyšet, když nerovnosti hrubého asfaltu přenesou galusky na tichou rezonanci v tenkých stěnách ráfku. Galusky od Tufa jsou pokryté předvídatelnou směsí a dá se s nimi pracovat v širokém rozmezí tlaků.

Trend se potkal s výkonem

Při hodnocení se zastavme ještě u řídítek Deda Superleggera s lichotivou katalogovou hmotností 180 g pro šíři 42 cm. Oproti většině konkurence mají trochu jiný poměr předsazení pák a hloubky oblouky. Předsazení je spíše menší, zato oblouk je o pár milimetrů hlubší (75 vs. 130 mm). Názor na jejich tvar bude subjektivní, my však „kulatý“ oblouk označený RHM snadno akceptovali. Totéž se dá říci i o sedle Concor Carbon FX, které se nesnaží o neobvyklé tvarové kreace, ale přináší pevnou lehkou prohnutou a přiměřeně širokou oporu, na niž jsou silničářská pozadí po desetiletí zvyklá.

Za klíčové moderní technologie Elementu se dá bezesporu označit elektronická Ultegra a kotoučové brzdy. Zatímco technologie Di2 je už několik let přijímána, disky jsou stále kontroverzní téma. Kotoučovky se nejspíše uplatňují na gravel bikách a maratonských silničkách, Element Disc je ale jedním z mála kol dokazujících, jak organicky mohou být začleněny do modelu nekompromisně naladěného na výkon. Skvělá ergonomie pák a výborné dávkování síly navzdory každému počasí jsou jasným benefitem. Benefitem, kterému tady z hlediska jízdních vlastností nepadlo za obětí vůbec nic.

Naše setkání s Isaacem proběhlo od začátku do konce podle dokonalého scénáře – Element Disc je sedmikolové tuhé kolo s nadprůměrně komfortní zádí, přináší vyváženou spíše klidnější geometrii a výtěžky moderní techniky. Jistě nezanedbatelným bonusem bude v našich končinách i jeho netuctovost. Je vůbec možné žádat více?

Karel Kuchler

Foto: Rudolf Hronza a David Stella



M SERIES

CYKLOCOMPUTERY

NEW



m7 GPS



m1. m2. m3. m4. m5 m6.

Extra velké číslice Snadné ovládání

Měření rychlosti a vzdálenosti pomocí GPS

Více než 150 hodin záznamu Připojení k PC

Barometrický výškoměrGraf profilu trasy **Funkce Back to Start**

Ukazatel vybité baterie

Export dat do formátu FIT

VDO

CYCLECOMPUTING

vdocyclecomputing.com

progresscycle.cz progresscycle.sk