



Středně hmotný, pekelně rychlý

Značka Isaac založená před sedmnácti lety v nizozemském Geleenu v provincii Limburg měla původně jiné poslání než produkci kompletních bicyklů. Tím úkolem byl vývoj karbonových vidlic a komponentů. Časem se však soustředila na tvorbu celých kol, jen tak se totiž dá z technologických vychytávek vytěžit maximum.

Nizozemský výrobce je jedním z mála, kteří neprodukují rámy v Asii, ale sází na vlastní ruční výrobu. Jeho vztah ke konstrukci a obecně fyzice má zdůraznit nejen odkaz na Isaaca Newtona v názvu značky, ale také pojmenování jednotlivých modelů. Mezon (anglicky meson) je subatomární středně těžká částice složená z jednoho kvarku a jednoho antikvarku. Zajímavý inspirační zdroj. Ale vraťme se od částic zpátky k tomu, čemu rozumíme, k cyklistice.

Poučení fyzikou už se nedivíme, že rám Mesonu s hmotností 1120 gramů (vel. 56) spadá do kategorie „střední váhy“ – samotná značka nabízí i podstatně lehčí modely. Je zřejmé, že výrobce tu šel hlavně po tuhosti a aerodynamice. Masivní hlavová partie se jen velmi neochotně a prakticky až před prostorem pro horní ložisko zužuje na požadovaný rozměr 1 1/8". Spodní rámová trubka kapkovitého průřezu, u které je bezpochyby omezením reglement UCI o poměru 3:1, končí v nepodceněné masě středového pouzdra je



SÓLO TEST

také nepřehlédnutelným prvkem pro docílení tuhosti. Celkem jasný je i úkol sedlové trubky ztrácející průřez kapky pouze v místech, kde bylo třeba zajistit prostor pro průchod zadní pneumatiky.

To už se naplno dostáváme do víru aerodynamických úprav. U tohoto modelu i v době, kdy svět válčuje móda kotoučovek, spoléhá Isaac na konstrukci ráfkových aero V-brzd, kdy je přední čelist ukryta za vidlicí a zadní opticky zapadá do profilu sedlových vzpěr. U zadní stavby navíc absentuje spojovací můstek, až tak Nizozemci věří kvalitě použitého materiálu.

VÝBAVA HODNÁ POZORNOSTI

Stále častěji se v testech setkáváme s novou podobou sady Shimano Ultegra. Napsáno o ní bylo mnoho, dodejme tedy jen, že zde se s ní setkáváme v sestavě převodníků 50/34 a kazety o univerzálním rozsahu 11–28 zubů. Coby velmi zdařilý počín se dá označit i zapletený set FFWD F6R s galuskovými ráfky o výšce 60 mm spojenými s náboji DT Swiss 350 pomocí aero drátů s přímou hlavičkou od stejného výrobce. A současně spatřujeme i českou stopu, díky konfigurátoru tuzemského distributora bylo totiž možno na obruče ráfků usadit galusky Tufo Elite Pulse v šíři 25 mm. Spolu s řadou vlastních komponentů Isaac patří k posledním dílkům skládačky i sedlo italského výrobce Selle San Marco, legendární model Concor.

KDYŽ RYCHLOST NEBOLÍ

Hmotnost sedm a půl kila ve společnosti vysokých zapletených kol a napěchovaných galusek, to je recept, jak se dostat do obrátek takřka bez pocitu odporu. Přesně takto se projevil stroj hned při prvním



setkání. Lehkost roztáčení kol byla vzhledem k výšce ráfků až neočekávaná. Aerodynamický efekt ruku v ruce se setrvačností a v neposlední řadě i velmi snadné odvalování galusek domácí produkce, to jsou ingredience, které se podílely na opojném požitku z rychlosti. Rychlost byla stroji vlastní ve všech situacích, ať už se silnice ubírala vodorovně či zůstala v přijatelném sklonu. Letecký den, chtělo by se říci, kdyby namísto kerosinu po skráních nestékal testerův pot. Ale nebyl čas na přemýšlení, rychle naskakující kilometry připomínaly fakt, že je třeba se soustředit na test. Mezi další dominantní dojmy z kola patří skvělá ovladatelnost. Spolu s představcem o 100 milimetrech délky ji mají na starosti řídítka Isaac Pro Stream. Jejich úkolem je zajistit stabilitu i bleskově zareagovat na situaci před předním kolem. Velmi vyvážená geometrie jim napomáhá v takřka intuitivním vedení kola krajinou.

Spolu s tím jsme si užívali i nadprůměrnou tuhost. Vedle rámového základu, ze kterého tato vlastnost přímo číší, jsou strůjci spokojenosti i kliky Ultegra a samozřejmě vysoké karbonové ráfky. Jednotlivé dílky této skládačky dokonale eliminovaly prostor pro únik energie jinak než do pedálů.

NIC NENÍ ZADARMO

S naskakující vzdáleností se stále zřetelněji projevovала střídavější nabídka pohodlí. Rozložit tlak rukou na plochu řídítek a pák je věc jedna, stejně jako osvědčený tvar sedla Concor, úroveň pohlcování otřesů samotným rámem však byla dost sporadická. Zaměření na výkon si zde vybíralo svou daň masírováním testerových beder, což však bylo celkem akceptovatelnou cenou za výše zmiňo-

vané jízdní vlastnosti. Jistě se na tom podepsal i tlak v galuskách – volili jsme raději vyšší hodnotu pro minimalizaci valivého odporu, jak se na závodní střih galusek a kol sluší, než abychom hledali kompromis pro regenerační tempo a pohodlí. Na polstrované křeslo zbude čas, až se kola po testu zastaví.

Mechanické řazení Shimana odvádělo svou práci po celou dobu na výbornou. Stejně tomu bylo i u brzd, které si s karbonovou brzdovou plochou zjevně rozuměly a dokázaly nabídnout nejen dostatečnou citlivost, jež byla ostatně díky středně dlouhým ramínkům očekávána, ale i absolutní sílu. Pokud došlo k nepředvídané situaci, kterých provoz v okolí každé metropole nabízí bezpočet, vždy bylo možno se na jejich stisk spolehnout.

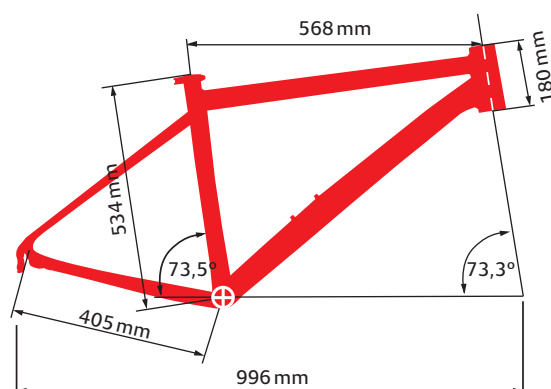
NIZOZEMEC S RYCHLOSTÍ V KRVÍ

Isaac Meson je kolo neuvěřitelně silné v tempu. Jako by si nesl v genech informaci, jak se nejlépe vypořádat s nekonečnými rovinami. Jeho sportovně-výkonnostní zaměření bylo cítit při každém šlápnutí, všechny komponenty plnily své úkoly na výbornou a nebylo prakticky nic, co by se dalo stroji vytknout. A zmíněná nižší úroveň komfortu? Pokud je pro vás tohle kritérium zásadní, lze situaci do značné míry napravit změnou specifikace na konfigurátoru. Do našich představ o závodní silničce se ale testovaná sestava trefila dokonale.

Eda Pinkava

Foto: Rudolf Hronza, Michal Červený

GEOMETRIE (vel. 560 mm)



ISAAC MESON

materiál rámu Advanced Carbon Tech Triad 40

vidlice Advanced Carbon Tech Triad 40, kónický sloupek 1 1/8–1 1/2"

zapletená kola FFWD F6R, galusky Tufo Elite Pulse, 25 mm, hmotnost kol 940/1365 g (P/Z, včetně galusek, upínáku a kazety)

sada Shimano Ultegra (11 rychlostí, kazeta 11–28 zubů)

kliky Shimano Ultegra (50/34 zubů)

doplňky představec Isaac Pro (100 mm), řídítka Isaac Pro Stream (40 mm), sedlovka Isaac Aeroshape Carbon (aero), sedlo Selle San Marco Concor (ližiny Xsilite)

velikosti 500, 520, 540, 560, 580, 600 mm

hmotnost 7,29 kg (velikost 560 mm, bez pedálů)

cena 119 000 Kč

